

BLADE 1000 EPS LTX



PRIX T.T.C.

88888 €



EVO R

1000 LTX

Le 1000 LTX, reçoit une toute nouvelle couleur, **Gris Montagne métallisé** avec ses **jantes assorties**. Il est équipé également de la nouvelle génération d'amortisseurs **EVO R** plus modernes, offrant des réglages encore plus précis. Et toujours équipée d'une selle Made in Italy en **suédine à surpiqûres blanches**. Dans cette livrée le luxe est poussé à son paroxysme.

- 4 Roues indépendantes
- Injection électronique SIEMENS
- Direction assistée tri mode réglable
- Carrosserie gris montagne métallisée
- Face avant avec optiques full LEDS intégrés
- Trappe d'accès au radiateur à démontage rapide
- Compteur digital multifonction
- Commande au guidon pour les modes 4x2 et 4x4 avec blocage du pont AVANT ET ARRIÈRE
- Dossier Passager avec poignées de maintien + revêtement anti-dérapant
- Selle alcantara grand confort bi-place
- Marche pied passager
- Kit protège mains
- Boule et support d'attelage
- Porte-bagages avant et arrière en ABS multi ancrage
- Bouchon de réservoir à clef ■ 2 Prises 12 Volt
- Jantes aluminium gris métallisé
- 2 Boîtes à gants avec verrouillage
- Extensions d'ailes anti rayures ■ Bumper avant rouge
- Amortisseurs EVO-R
- TREUIL DE SÉRIE

MOTEUR

TYPE :

Bi-cylindre 997cc 4 temps
8 soupapes à injection SIEMENS

CYLINDRÉE :

997 cc

ALÉSAGE X COURSE :

92 x 72 mm

ALLUMAGE :

Electronique

REFROIDISSEMENT :

Liquide et huile

DÉMARRAGE :

Electrique

CHÂSSIS

TRANSMISSION :

Variateur automatique, vitesse longue, vitesse courte, marche arrière, parking.
Mode 4x4 à la demande par commande électrique, différentiel avant et arrière avec blocage.

TRANSMISSION FINALE :

Cardan

SUSPENSION AVANT :

2 Amortisseurs Air/Huile/Gaz, réglable EVO R

SUSPENSION ARRIÈRE :

2 Amortisseurs Air/Huile/Gaz, réglable EVO R

FREINAGE AVANT :

2 disques hydrauliques, avec durites aviation

FREINAGE ARRIÈRE :

2 disques hydrauliques, avec durites aviation

FREIN DE PARKING :

Par câble sur disque avec levier sécurité.

DIMENSIONS

2365 x 1200 x 1290 mm

GARDE AU SOL :

300 mm

PNEUMATIQUES AVANT :

25x8-12 Maxxis BIG HORN

PNEUMATIQUES ARRIÈRE :

25x10-12 Maxxis BIG HORN

JANTES :

Aluminium 12 pouces gris métallisé

RÉSERVOIR :

23 l

CARBURANT :

Essence sans plomb